

P3950

Železniční přejezd na trati: 1281 Moravské Bránice (mimo) - Oslavany (včetně)

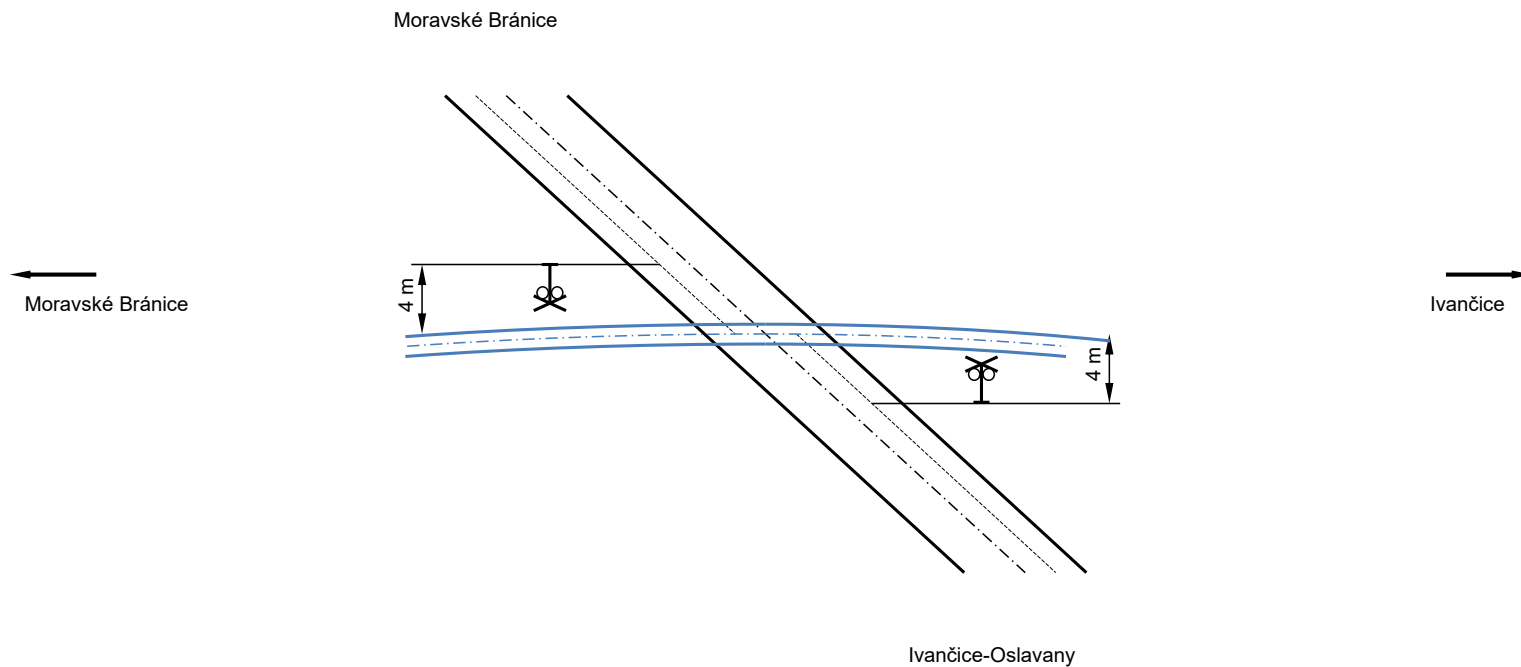
Trat'ová kolej: 128102 Moravské Bránice - Ivančice

Evidenční km: 3,780

Skutečný km: 3,7+80

Výstražný kolík:
od zač. tratě:
od kon. tratě:
Délka pro zastavení: **Dz = 60 m**

Úhel křížení: 135 °



Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení:	Dz = 50 m
Trat'ová rychlost:	
od zač. tratě:	50 km/h
od kon. tratě:	50 km/h

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P3950
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Moravské Bránice - Oslavany	
Číslo trati dle TTP	: 323B	
Evidenční km	: 3,780	
Skutečný km	: 3,7+80	
TÚ	: 1281	Název TÚ : Moravské Bránice (mimo) - Oslavany (včetně)
DÚ	: 02	Název DÚ : Moravské Bránice - Ivančice
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OŘ Brno	Datum pořízení přejezdu	: 14.07.1912
Správa trati	: 46698 - ST Brno - DP Břeclav	Datum posl. význ. opr.	: 14.11.2003
Traťový okrese	: 46605 - TO Moravské Bránice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P3950
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Brno-venkov		
Obec	: Ivančice		
Katastrální území	: Kounické Předměstí		
Místní název přejezdu	: Skřipák		
Pořizovací hodnota	: 3 259 232,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 152 / II. - silnice II.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: SÚS JmK; oblast Brno	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 107,443	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Ivančice-Bránice	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: P - Prahová vpust' vpravo trati	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	: SDC Brno, ST Břeclav	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 6 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:		
Sklon kom. vpravo trati	: -5 %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vlevo trati	: 5 %		
Intenzita silniční dopravy	: 466 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.	: 553 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

28.08.2020

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 60 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 63 m		Lp = 63 m
- od konce trati *		Lp = 63 m		Lp = 63 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 05' 53.22600" N	16° 23' 47.12000" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P3950

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Moravské Bránice - Oslavany		
Číslo trati podle TTP	: 323B		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 1281	Název TÚ	: Moravské Bránice (mimo) - Oslavany (včetně)
DÚ	: 02	Název DÚ	: Moravské Bránice - Ivančice

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 3,7 km + 80 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 3,600 km		
Délka přejezdu	: 7,1 m	Další konstrukce na přej.	: 2x příčný žlab od Ivančic přes silnici
Šířka přejezdu	: 8,5 m	Datum vložení	: 14.11.2003
Dopravní moment	: 279600	Absolutní počet vozidel	: 734882
Úhel křížení s pozemní komun.	: 135 °	Absolutní počet TNV	: 872081
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 14,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 60 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2020
Řád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: -
-------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: RT - rozponove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ prážců	: B - buk	
Rozdělení prážců	: 600	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 202
Sklon na přejezdu	: -2,37 ‰